

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205561

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Calera de León*

*5.<sup>a</sup>* Brigada.

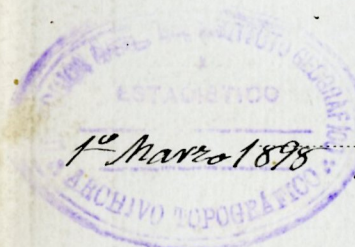
Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *111*

Brújula de *Ordinaria* núm. *125*

cuya declinación es de *16° 48'*

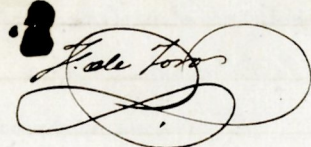

Observador: D. *Jorge Fernández y Fernández de Toro*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
34	1 vuelta				
35	5 idem				
36	9 idem				
37	13 idem				
38	16 idem				
39	17 idem				
40	19 idem				
41	23 idem				
42	30 idem				

*F. de Toro*

Notas.	Croquis.
	1
<p>Nota = Los valores consignados en la columna "Distancias - Metros" son los promedios de las lecturas hechas en la estación corrigidas de inclinación.</p>	
<p>Nota = Los puntos fijados desde los itinerarios de este Cuaderno tienen una sola observación por ser trabajo hecho antes de la Circular que previene que sean dos.</p>	<p>Dominguez</p> 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 34.</i>					
<i>Empieza en el punto 67 del itinerario n.º 22 (camino de Calera de Azufre a Zapfre) y termina en el punto 58 B. del itinerario n.º 22 (del límite del Calera al sector de la Vaca)</i>					
<i>Determino el baricentro de aguas constantes llamado del Bajo</i>					
<i>Baricentro de aguas</i>					
67 op	1	81 45	261 45	84.00	84.00
1	67 op del itinerario n.º 22	261 45	81 45	84.00	84.00
1	2	90 00	270 00	158.00	158.00
2	1	270 00	90 00	158.00	158.00
2	3.	86 00	266 00	75.00	75.00
3	0.	266 00	86 00	75.00	75.00
3	4.	73 30	253 30	131.00	126.00
4	3	253 30	73 30	131.00	128.00
4	5	73 15	253 15	120.00	120.00
5	4	253 30	73 30	120.00	120.00
5	6	73 00	253 00	110.00	110.00
6	5	253 15	73 15	110.00	110.00
6	7	85 00	265 00	136.00	136.00
7	6	265 15	85 15	136.00	136.00
7	8	21 30	201 30	23.50	23.50
8	7	201 45	21 45	23.50	23.50
8	9	80 15	260 15	94.00	94.00
9	8	260 15	80 15	94.00	94.00
9	10. Estaca 8. puntada	27 00	207 00	63.50	63.50

1,825  
*J. de J. de J.*

2

Notas.

Croquis.

*Itinerario n.º 34*

*J. de J. de J.*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						1.925	
10	9	207	30	27	70	63.50	63.50
10	11	81	00	261	00	67.00	67.00
11	10. Estaca 3 quitada	261	15	81	15	67.00	67.00
11	12	63	30	243	30	162.00	162.00
12	11	243	30	63	30	162.00	162.00
12	13	78	00	258	00	46.00	46.00
12	12	258	15	78	15	46.00	46.00
13	14	37	00	217	00	48.00	48.00
14	13	216	45	36	45	48.00	48.00
14	15	40	30	220	20	54.00	54.00
15	14	220	30	40	20	54.00	54.00
15	16	96	15	276	15	58.00	58.00
16	15	276	15	96	15	58.00	58.00
16	17	68	45	248	45	95.00	95.00
17	16	248	30	68	30	95.00	95.00
17	18	43	20	223	20	37.00	37.00
18	17	223	30	43	30	37.00	37.00
18	19	68	30	248	30	209.00	209.00
19	18	248	30	68	30	209.00	209.00
19	20. Estaca 3 quitada	52	15	232	15	32.00	32.00
20	19	232	15	52	15	32.00	32.00
20	21	89	00	269	00	65.00	65.00
21	20. Estaca 3 quitada	269	00	89	00	65.00	65.00
21	22	39	00	219	00	57.00	57.00
22	21	219	00	39	00	57.00	57.00

3.840 m  
F. de T. Jno

Notas.	Croquis.
	3
	Itinerario 72 <sup>o</sup> 31
	→ m.
	F. de T. Jno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				3.450	
22	23	100 30	280 30	72.00	72.00
23	22	281 00	101 00	72.00	72.00
23	24	69 00	249 00	36.00	36.00
24	23	249 45	68 45	36.00	36.00
24	25	106 00	286 00	50.50	50.50
25	24	286 00	106 00	50.50	50.50
25	26	61 45	241 45	69.00	69.00
26	25	242 00	62 00	68.50	69.00
26	Cortijo de los Barrancos	104 15	284 15	"	"
26	27	109 20	289 20	76.00	76.00
27	26	289 20	109 20	76.00	76.00
27	28	96 15	276 15	75.50	75.50
28	27	276 20	96 20	75.50	75.50
28	29	113 45	293 45	72.00	72.00
29	28	293 45	113 45	72.00	72.00
29	30	86 45	266 45	52.00	52.00
30	29	266 45	86 45	52.00	52.00
30	a	106 20	286 20	96.00	96.00
a	30. Estac. b. putada	286 20	106 20	96.00	96.00
a	b	104 20	284 20	103.00	8° 103.00
b	a	284 20	104 20	103.00	8° 103.00
30	31	70 20	250 20	81.00	81.00
31	30. Estac. b. putada	250 20	70 20	81.50	81.50
31	32	55 15	235 15	62.00	62.00
32	31	235 15	55 15	62.00	62.00

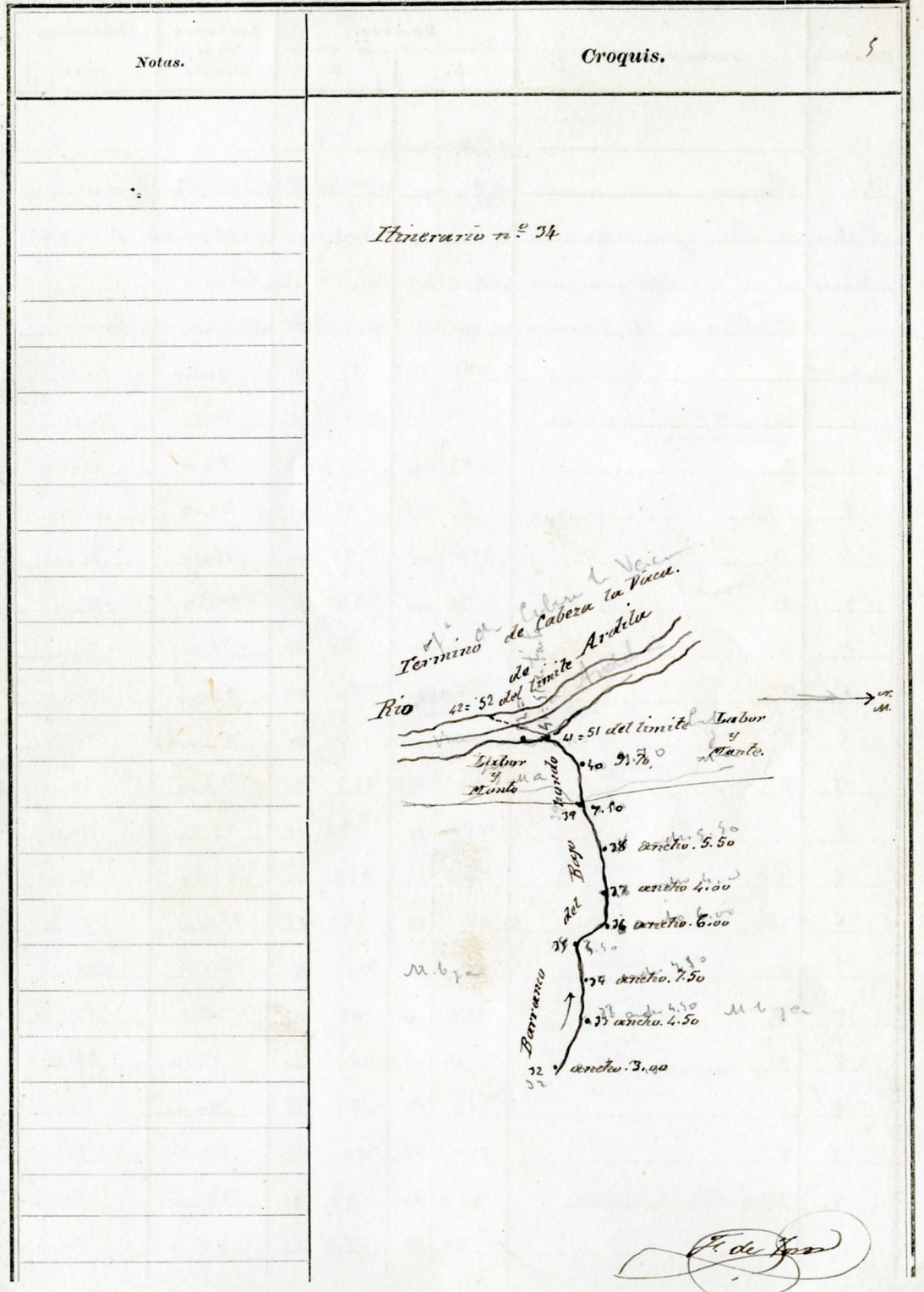
3.460 J. de Hoy

Notas.	Croquis.
	4
	Itinerario n° 34

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias.	
		N.		S.			Metros.	
		0	'	0	'	5.40		
32	32	33	45	213	45	44.00	7°	43.00
33	32	213	45	33	45	44.00	7°	42.00
33	34	288	45	268	45	62.00		62.00
34	32	268	45	88	45	62.00		62.00
34	38	89	20	269	20	49.00		49.00
35	34	269	20	89	20	49.00		49.00
35	34	26	15	206	15	45.50		45.50
36	35	206	15	26	15	45.50		45.50
36	37	74	45	284	45	42.50		42.50
37	36	284	45	74	20	42.50		42.50
37	38	89	00	269	00	72.00		72.00
38	37	269	00	89	00	72.00		72.00
38	39	115	20	295	20	76.00		76.00
39	38	295	20	115	20	76.00		76.00
39	40. Estaca 8 puntada	87	20	267	20	44.00		44.00
40	39	267	20	87	20	44.00		44.00
40	41	152	20	332	20	27.00		27.00
41	40. Estaca 8 puntada	332	00	152	00	27.00		27.00
41	42	180	00	0	00	62.00		62.00
42	41 = 51 del límite con Cabeza la Vaca	0	00	180	00	62.00		62.00
	42 = 52 del itinerario n.º 34 (límite con Cabeza la Vaca)							

6567

F. de J. J.





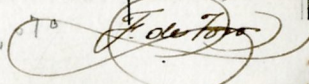
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
				1.270			
10	11. Estaca & puntada	318	20	138	28	72.00	72.00
11	10. Estaca & puntada	138	20	318	20	72.00	72.00
11	12	262	15	82	15	142.00	142.00
12	11. Estaca & puntada	82	25	282	15	142.00	142.00
12	13	301	15	121	15	46.00	46.00
13	12	121	20	301	20	46.00	46.00
13	14	241	25	61	25	86.00	86.00
14	13	61	20	241	00	86.00	86.00
14	15	204	00	24	00	16.50	16.50
15	14	24	00	204	00	16.50	16.50
15	16	274	45	94	45	57.00	57.00
16	15	94	45	274	45	57.00	57.00
16	17	195	45	15	45	59.50	59.50
17	16	15	45	195	45	59.50	59.50
17	18	238	00	58	00	124.00	124.00
18	17	58	00	238	00	124.00	124.00
18	19	270	00	90	00	50.00	50.00
19	18	90	00	270	00	50.00	50.00
19	20 Estaca & puntada	293	00	113	00	27.00	27.00
20	19	113	15	293	15	27.00	27.00
20	21	243	45	63	45	30.00	30.00
21	20. Estaca & puntada	63	45	243	45	30.00	30.00
21	22	283	00	103	00	94.00	94.00
22	21	103	45	282	45	94.00	94.00
22	23	317	20	137	20	44.00	44.00

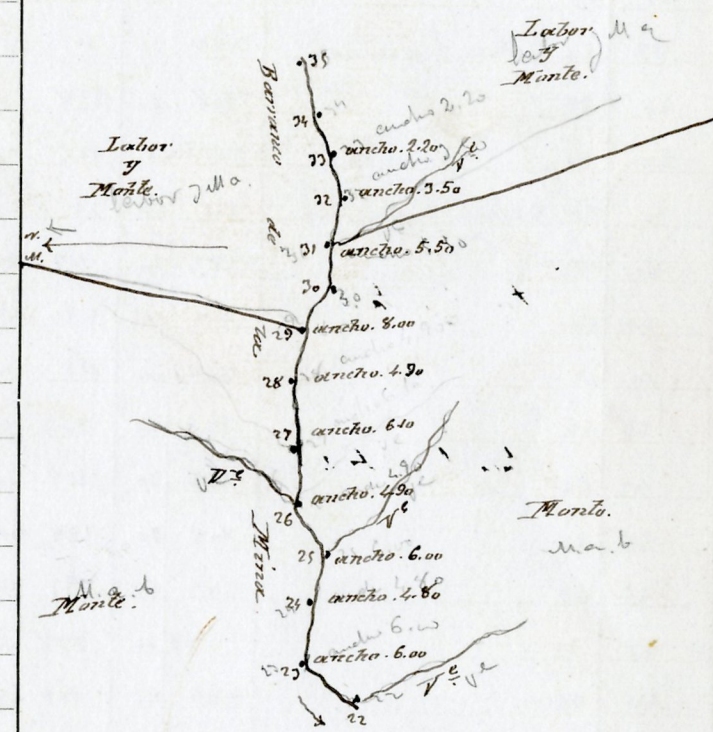
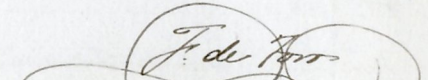
2882  
*F. de J. J.*

Notas.	Croquis.
Hasta el punto 11.3 el nombre del Barranco es el de Barrancón y desde este punto en adelante lleva el nombre de Barranco de la Mina	<p style="text-align: right;">7</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n.º 25</p>
<i>F. de J. J.</i>	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
		0	0	2887.00	
23	20	137 45	317 45	44.00	44.00
27	24	266 20	86 20	44.00	44.00
27	25	86 45	266 45	44.00	44.00
24	26	247 00	67 00	33.00	33.00
25	24	66 45	246 45	33.00	33.00
25	26	312 20	132 20	55.00	55.00
26	25	132 15	312 15	55.00	55.00
26	27	275 00	95 00	49.00	49.00
27	26	95 00	275 00	49.00	49.00
27	28	267 45	87 45	74.00	74.00
28	27	87 45	267 45	74.00	74.00
28	29	249 00	69 00	40.00	40.00
29	28	69 20	248 20	40.00	40.00
29	30. Estaca b. pintada	213 00	33 00	36.00	36.00
30	29	33 00	213 00	36.00	36.00
30	31	265 00	85 00	54.00	54.00
31	30. Estaca b. pintada	84 45	264 45	54.00	54.00
31	32.	246 15	66 15	37.00	37.00
32	31	66 15	246 15	37.00	37.00
32	33	287 15	107 15	52.00	52.00
33	32	107 15	287 15	52.00	52.00
33	34	290 15	110 15	68.00	68.00
34	33	110 00	290 00	68.00	68.00
34	35	285 15	105 15	30.00	30.00
35	34	105 00	285 00	30.00	30.00

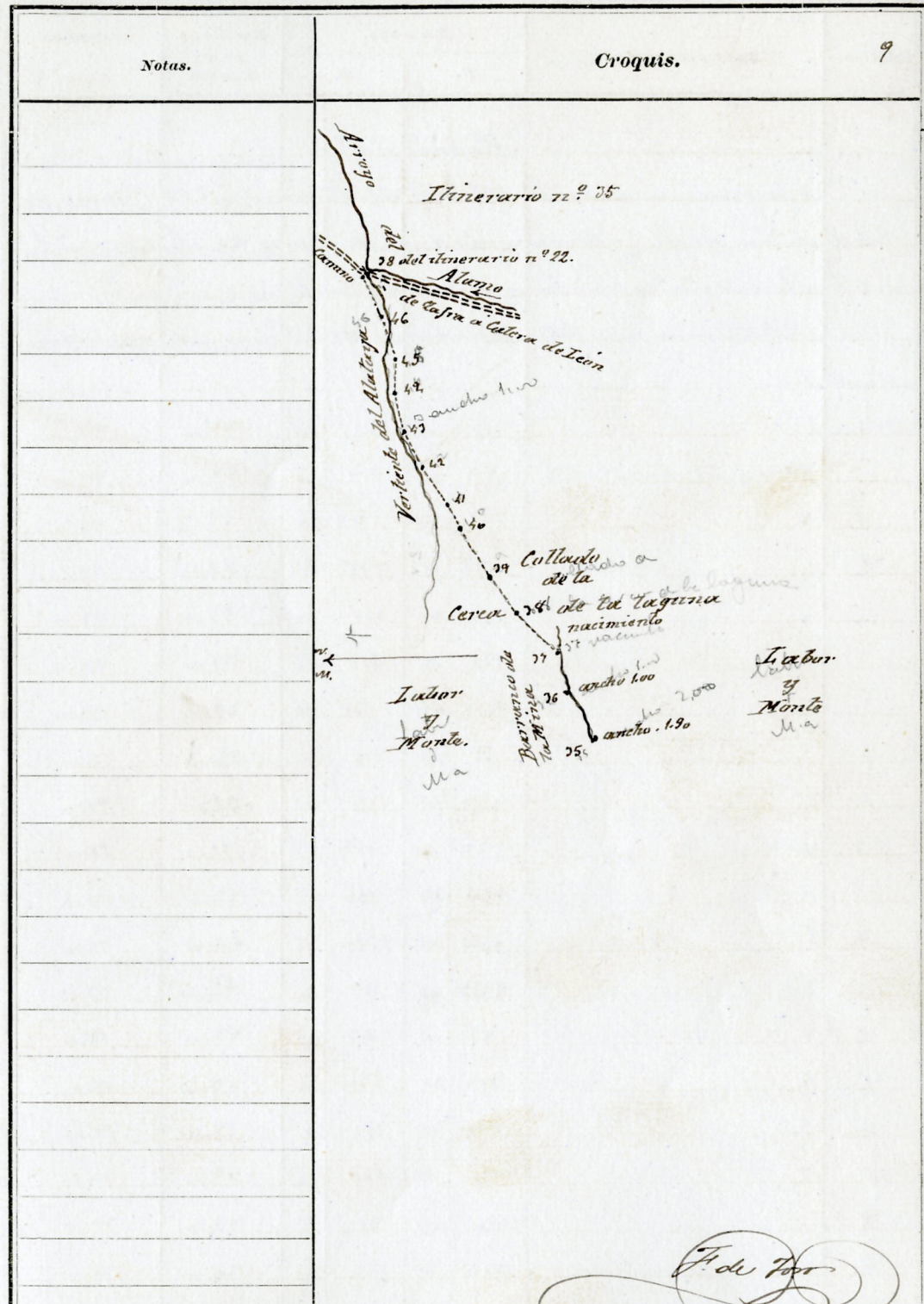
70  


Notas.	Croquis.
	8
	Itinerario n.º 75
	
	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.			
		N.	S.					
				4.070				
35	36	296	15	116	15	85.00	90°	81.00
36	35	116	15	296	15	85.00	90°	81.00
36	37	292	15	102	15	64.00	60°	62.00
37	36	102	15	292	15	64.00		62.00
37	38	309	00	129	00	78.00		78.00
38	37	129	45	308	45	78.00		78.00
38	39	313	00	133	00	78.00		78.00
39	38	133	20	313	20	78.00		78.00
39	40. Estaca b. pintada	297	20	117	20	126.00		126.00
40	39	117	00	298	00	126.00		126.00
40	41	325	45	145	45	21.50		21.50
41	40. Estaca b. pintada	145	45	325	45	21.50		21.50
41	42	297	20	117	20	43.00		43.00
42	41	117	15	297	15	43.00		43.00
42	43	303	00	123	00	50.00		50.00
43	42	123	15	303	15	50.00		50.00
43	44	289	20	109	20	80.00		80.00
44	43	109	20	289	20	80.00		80.00
44	45	277	45	97	45	24.00		24.00
45	44	97	00	278	00	24.00		24.00
45	46	289	45	109	45	78.50		78.50
46	45	110	00	290	00	78.50		78.50
46	47	302	45	123	45	98.00		98.00
47	46	123	45	302	45	98.00		98.00

47 = 39 sup. del itinerario n° 22 (Cerro de Calera de Taca a Tofra)

*J. de Tofra*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 26					
Empieza en el punto 39 $\square$ sp del itinerario n.º 22 (Casina de Calera de León a Lopera) y termina en el punto 16 $\square$ sp del itinerario n.º 1 del límite entre Calera de León y Fuente de Caute) $\square$ sp y Fuente de Caute. Determina un trozo del Arroyo del Ramo (de agua caute fuerte).					
39 sup 1		314 00	134 00	92.00	92.00
1	79 sup del itinerario n.º 22	134 00	314 00	92.00	92.00
1	2	275 30	95 20	73.50	73.50
2	1	95 15	275 15	73.50	73.50
2	2	315 30	135 20	97.00	97.00
3	2	135 15	315 15	97.00	97.00
3	4	215 00	75 40	39.00	39.00
4	3	75 00	215 00	39.00	39.00
4	5	252 45	72 45	71.00	71.00
5	4	72 45	252 45	71.00	71.00
5	6	320 15	140 15	57.00	57.00
6	5	140 15	320 15	57.00	57.00
6	7	263 00	83 00	63.00	63.00
7	6	83 00	263 00	63.00	63.00
7	8	314 20	134 20	59.00	59.00
8	7	134 20	314 20	59.00	59.00
8	9	350 15	170 15	77.50	77.50
9	8	170 15	350 15	77.50	77.50
9	10. Estaca Esquiada	324 15	144 15	126.00	126.00

1447  
F. de Toro

Notas.

Este itinerario solo determina un trozo del arroyo del Ramo y el otro trozo lo determina el itinerario n.º 22.

Croquis.

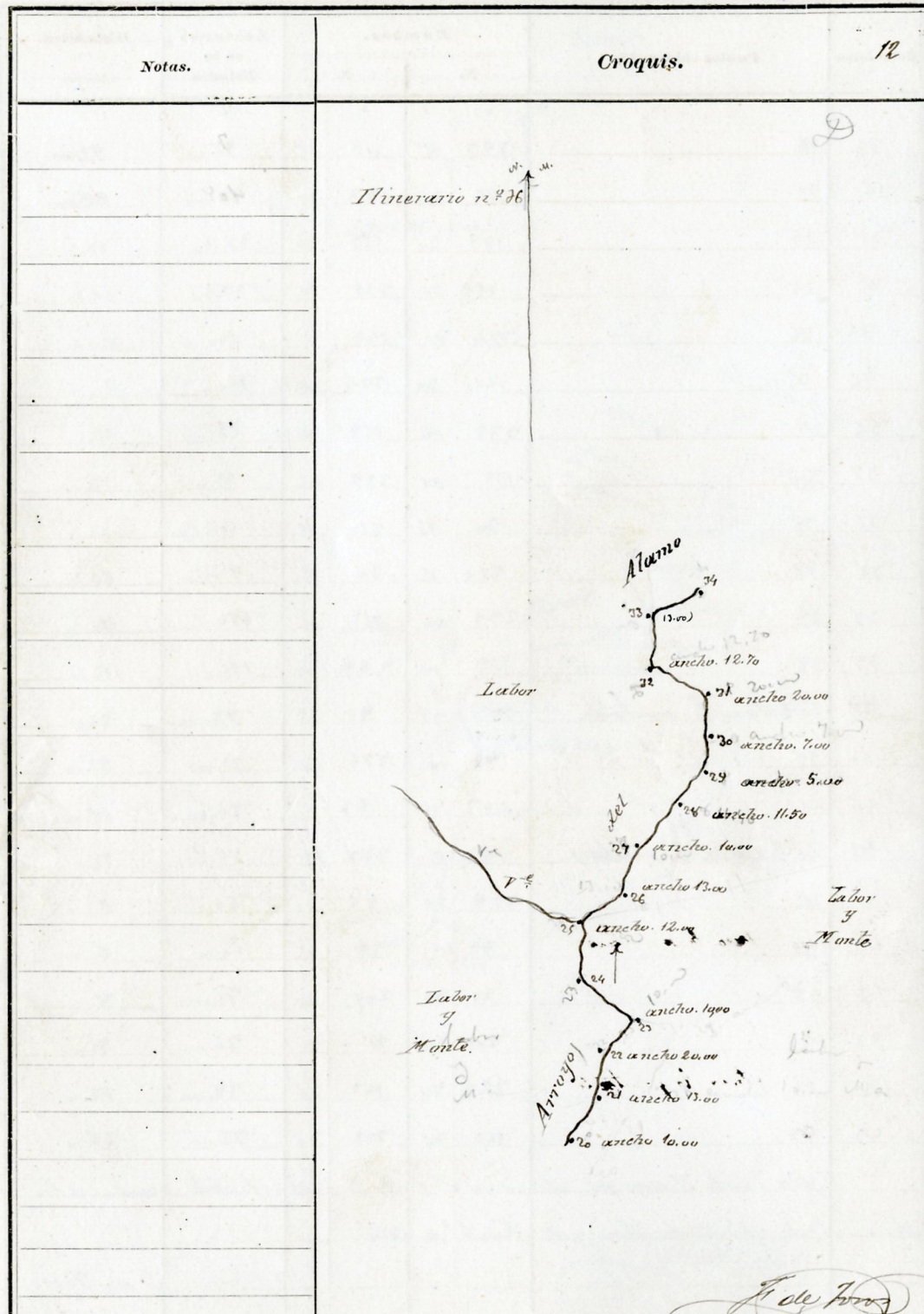
10

Itinerario n.º 26



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		0	0	0	0	3677	
21	20 8	150	45	330	45	76.00	74.00
21	22	343	00	163	00	108.00	108.00
22	21 8	163	00	343	00	108.00	108.00
22	23	106	00	286	00	42.00	42.00
23	22	286	20	106	20	42.00	42.00
23	24	45	45	225	45	127.00	127.00
24	27	226	00	46	00	127.00	127.00
24	29	358	20	178	20	106.00	106.00
25	24	178	20	358	20	106.00	106.00
25	26	295	15	115	15	110.00	110.00
26	25	115	00	295	00	110.00	110.00
26	27	344	30	164	30	98.00	98.00
27	26	164	30	344	30	98.00	98.00
27	28	321	45	141	45	144.00	144.00
28	27	141	45	321	45	144.00	144.00
28	29	324	15	144	15	72.00	72.00
29	28	144	00	324	00	72.00	72.00
29	30 Estaca b. pintada	354	45	174	45	46.00	46.00
30	29	174	30	354	30	46.00	46.00
30	31	16	00	196	00	74.00	74.00
31	30 Estaca b. pintada	196	15	16	15	74.00	74.00
31	32	61	00	241	00	112.00	112.00
32	31	241	00	61	00	112.00	112.00
32	33	2	45	182	45	82.00	82.00
33	32	182	45	2	45	82.00	82.00

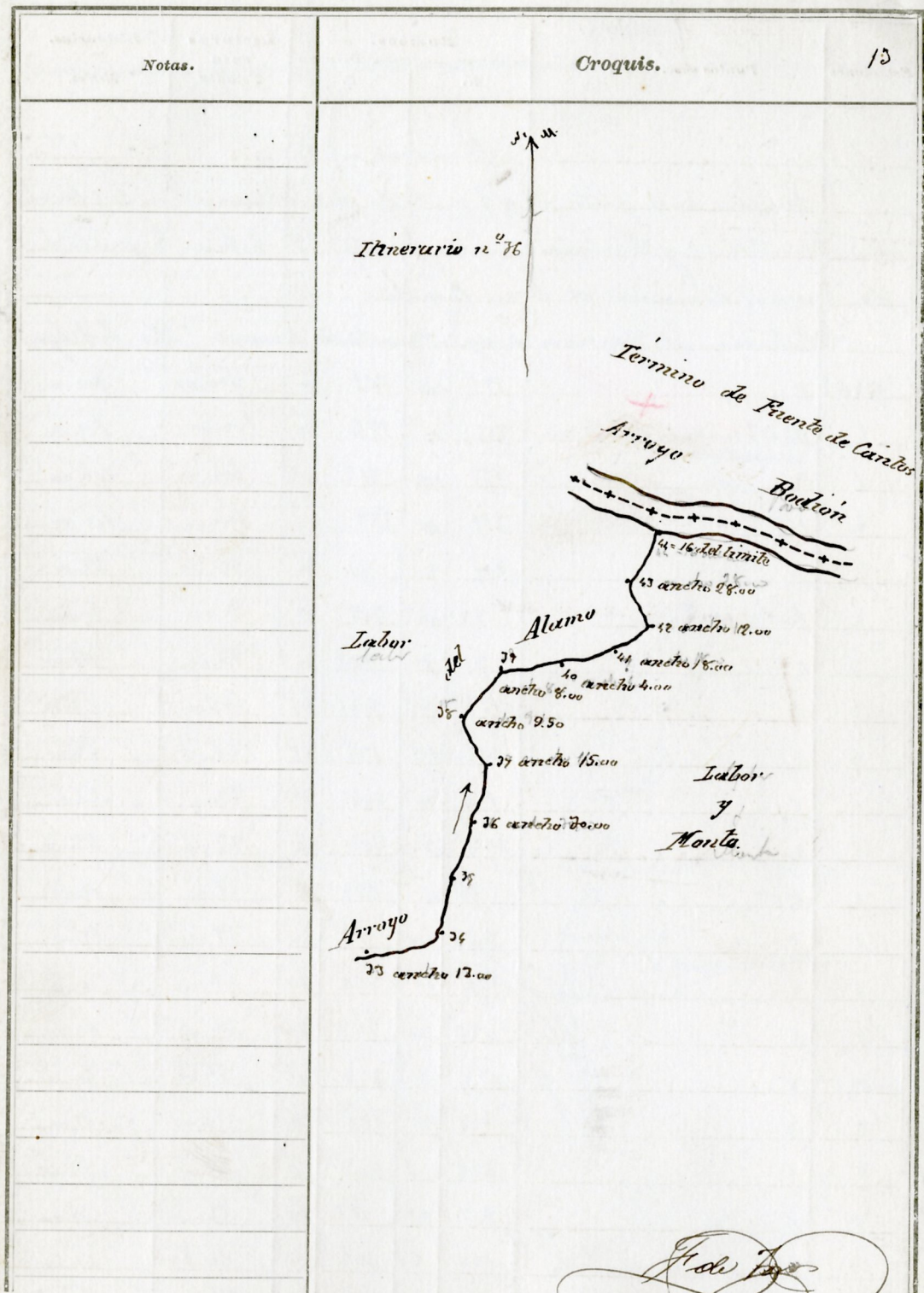
6072  
J. de Forz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
		.	.	.	6072
32	33	292 45	112 45	92.00	92.00
33	33	112 30	292 30	92.00	92.00
34	35	339 30	159 30	22.50	22.50
35	35	159 30	339 30	22.50	22.50
35	36	324 30	144 30	140.00	140.00
36	35	144 30	324 30	140.00	140.00
36	37	339 00	159 00	82.00	82.00
37	36	159 00	339 00	82.00	82.00
37	38	30 15	210 15	66.50	66.50
38	37	210 15	30 15	66.50	66.50
38	39	299 00	119 00	114.50	114.50
39	38	119 00	299 00	114.50	114.50
39	40 Estaca S. puntada	273 45	93 45	73.00	73.00
40	39	93 00	274 00	73.00	73.00
40	41	263 15	83 15	76.00	76.00
41	40 Estaca S. puntada	83 15	263 15	76.00	76.00
41	42	279 30	99 30	60.00	60.00
42	41	99 45	279 45	60.00	60.00
42	43	21 30	201 30	76.00	76.00
43	42	201 30	21 30	76.00	76.00
43	44	322 30	142 30	38.00	38.00
44	43	142 30	322 30	38.00	38.00

44 = punto 16.15.49 del itinerario n.º 1 de la línea límite camino a la  
 termino de Calera de Leon y de Fuente de Caridos 7.752

J. de Toro





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						1.106	
10	9	224	20	144	20	62.50	62.50
10	11	156	45	328	45	72.00	72.00
11	10 Estaca & pintada	326	45	156	45	72.00	72.00
11	12	118	00	298	00	18.00	18.00
12	11	297	20	117	20	18.00	18.00
12	13	142	45	322	45	21.00	21.00
13	12	322	45	142	45	21.00	21.00
13	14	160	15	340	15	22.00	22.00
14	13	340	15	160	15	22.00	22.00
14	15	120	15	310	15	26.00	26.00
15	14	309	45	129	45	26.00	26.00
15	16	195	20	15	20	20.50	20.50
16	15	45	15	195	15	20.50	20.50
16	17	191	45	11	45	82.50	82.50
17	16	11	45	191	45	82.50	82.50
17	18	223	20	43	20	160.00	160.00
18	17	43	20	223	20	160.00	160.00
18	19	228	45	58	45	109.00	109.00
18	18 Cortijo a	154	15	324	15	70.00	70.00
19	18	89	00	239	00	109.00	109.00
19	20 Estaca & pintada	218	00	28	00	118.00	118.00
20	19	28	00	218	00	118.00	118.00
20	21	221	45	51	45	105.00	105.00
21	20 Estaca & pintada	51	45	221	45	105.00	105.00
21	22	239	20	59	20	78.00	78.00

2.606 *J. de J. J.*

Notas.	Croquis.
	15
	Itinerario n.º 37
	<i>J. de J. J.</i>











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en la Medida. Estadica	Distancias Notas. Metros		
		N.	S.				
	20 = 74 Estaca 8.ª punto del itinerario n.º 29 de la camina de Calera de Tena a Tapa						
	Itinerario n.º 40						
	Empieza en el punto 37 17 8.ª punto del itinerario n.º 35 (Maricao de la Mina) y termina en el punto 11 Estaca 8.ª punto del itinerario n.º 35						
	Determinación de rumbos de las chamoras (de agua no constante)						
27 27 0	1	32	15 212	15	135.00	135.00	
1	27 17 8.ª punto del it.º n.º	212	15	32	15	135.00	135.00
1	2	10	45	190	45	192.00	192.00
2	1	190	45	10	45	192.00	192.00
2	3	359	45	179	45	184.00	184.00
3	2	179	45	359	45	184.00	184.00
3	4	18	45	198	45	85.00	85.00
3	Cortijo de la Chamorra	56	45	236	45	"	"
4	3	198	30	18	30	85.00	85.00
4	Cortijo de las Chamoras	63	30	243	30	"	"
4	5	11	45	191	45	67.00	67.00
5	4	191	45	11	45	67.00	67.00
5	6	4	00	184	00	92.00	92.00
6	5	184	00	4	00	92.00	92.00
6	Cortijo de las Chamoras	82	00	262	00	"	"
6	7	7	15	187	15	87.00	87.00
7	6	187	00	7	00	87.00	87.00
7	8	26	30	206	30	124.00	124.00

184  
1808  
J. de A. (firmado)

Notas.

Croquis. 20

Itinerario n.º 40

Cortijo de las Chamoras

Labor y Monte

Labor y Monte

Ma. L.

(Firma)



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				3.727	
20	21	154	45	334	43.00
21	20 Estaca E. pintada	334	20	154	43.00
21	22	97	15	277	62.50
22	21	277	15	97	62.50
22	22	154	20	334	46.00
22	22	334	20	154	46.00
22	24	112	20	292	20.00
24	22	292	20	112	20.00
24	25	62	20	242	27.00
25	24	242	00	62	27.00
25	26	126	20	316	95.00
26	25	316	45	126	95.00
26	27	84	45	261	107.00
27	26	262	00	84	107.00
27	28 invertido	143	00	323	25.00
28	27 invertido	323	00	143	25.00
28	29	26	45	206	22.00
29	28	206	45	26	22.00
29	30 Estaca E. pintada	90	00	270	90.00
30	29	270	00	90	90.00
30	31	45	45	325	52.00
31	30 Estaca E. pintada	325	45	45	52.00
31	32	102	00	282	24.00
32	31	282	45	102	24.00
32	32	60	45	240	51.00

3, 041 J. de Tovar

Notas.	Croquis.
<p>La distancia del eje          21-28 es en línea recta          que tiene en el croquis  <i>J. de Tovar</i></p>	<p>20</p> <p>Itinerario 12<sup>a</sup> 40</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		0	0	0	0	5.045	
23	22	241	00	61	00	51.00	51.00
23	24	126	45	206	45	52.00	51.00
24	23	307	00	127	00	57.00	51.00
24	25	163	20	242	20	143.00	142.00
25	24	344	00	164	00	143.00	142.00
25	26	128	00	208	00	44.00	44.00
26	25	208	00	128	00	44.00	44.00
26 = 11 lotes & punta de del itinerario n.º 35 (Narranco de la Mina)						5578	

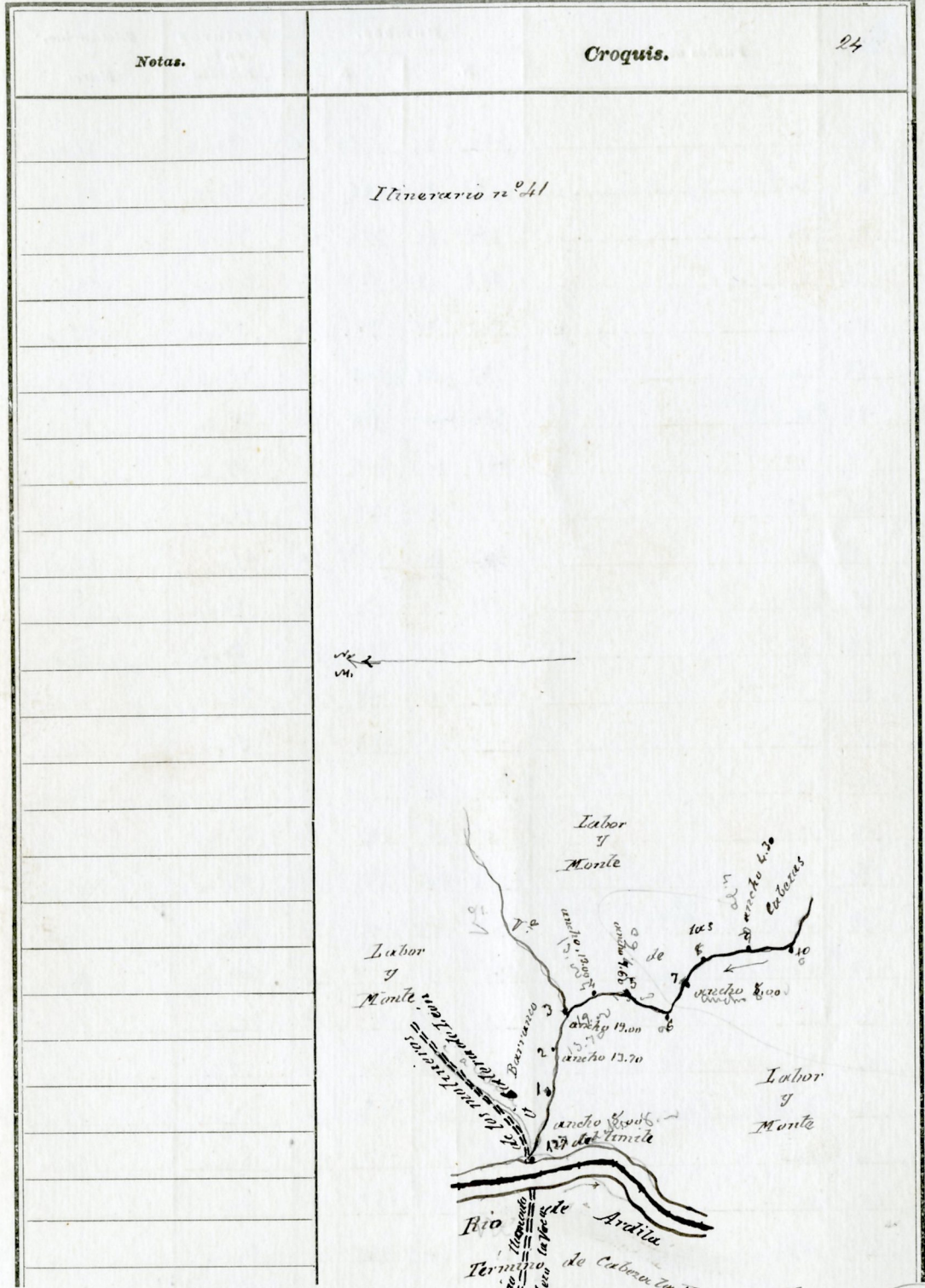
*J. de Toro*

Notas.	Croquis.
	28
	Itinerario n.º 40
	<p style="text-align: center;">B.º de la Mina</p> <p style="text-align: center;">Iabor y Monte</p> <p style="text-align: center;">Bee de las Chorreras</p> <p style="text-align: center;">B.º del Barrancón</p> <p style="text-align: center;">26 = 11 del itinerario n.º 35</p> <p style="text-align: center;">25 ancho 3.20</p> <p style="text-align: center;">24 ancho 12.00</p> <p style="text-align: center;">23 ancho 9.60</p> <p style="text-align: center;">22 ancho 9.60</p> <p style="text-align: center;">Iabor y Monte</p> <p style="text-align: center;">V. M.</p>
	<p style="text-align: center;">V. M.</p> <p style="text-align: center;">↓</p>
	<p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;"><i>J. de Toro</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
		Itinerario n <sup>o</sup> 41					
	Empieza en el punto 127 en la puntada del itinerario n <sup>o</sup> 2 (de Arimate) y termina en el punto 34 Estaca 8 puntada del itinerario n <sup>o</sup> 25 (Camino de Monasterio a Sanjoseph de los Rios)						
	Determina el Wadanco de las Cabañas (de corriente constante)						
127 128	1	237	15	87	15	55.00	55.00
1	127 en la puntada n <sup>o</sup> 25	87	45	237	45	55.00	55.00
1	2	255	15	75	75	56.00	56.00
2	1	75	15	255	15	56.00	56.00
2	3	236	15	56	15	25.00	25.00
3	2	86	15	236	15	25.00	25.00
3	4	193	00	13	00	31.50	31.50
4	3	13	00	193	00	31.50	31.50
4	5	164	00	344	00	45.00	45.00
5	4	344	15	164	15	45.00	45.00
5	6	140	45	320	45	59.00	59.00
6	5	320	45	140	45	59.00	59.00
6	7	216	30	36	30	45.00	45.00
7	6	36	15	216	15	45.00	45.00
7	8	237	15	57	15	25.00	25.00
8	7	57	30	237	30	25.00	25.00
8	9	184	45	4	45	92.00	92.00
9	8	4	30	184	30	92.00	92.00
9	10 Estaca 8 puntada	165	45	345	45	70.00	70.00
10	9	345	30	165	30	70.00	70.00

1007 J. de J. J.

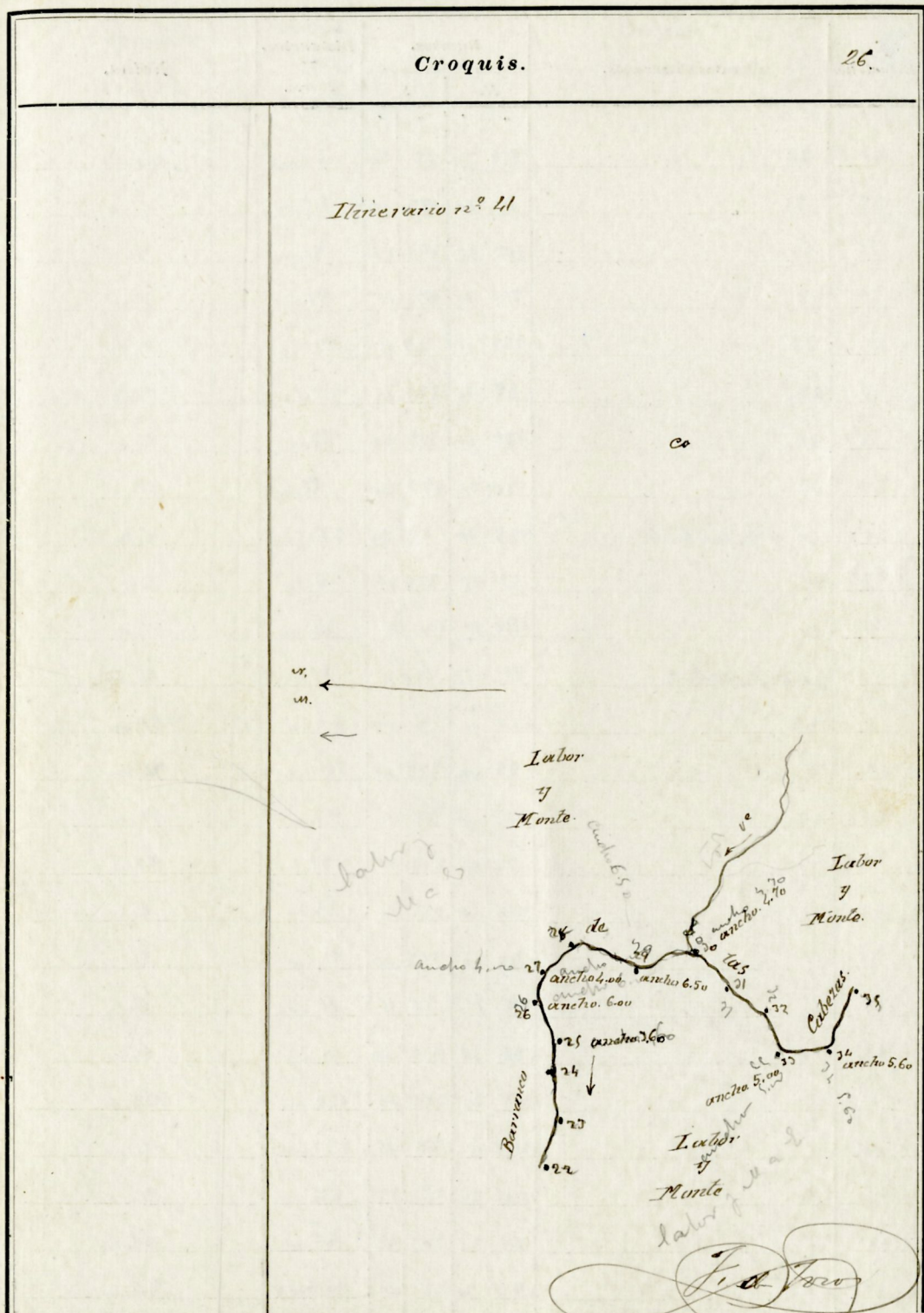


J. de J. J.



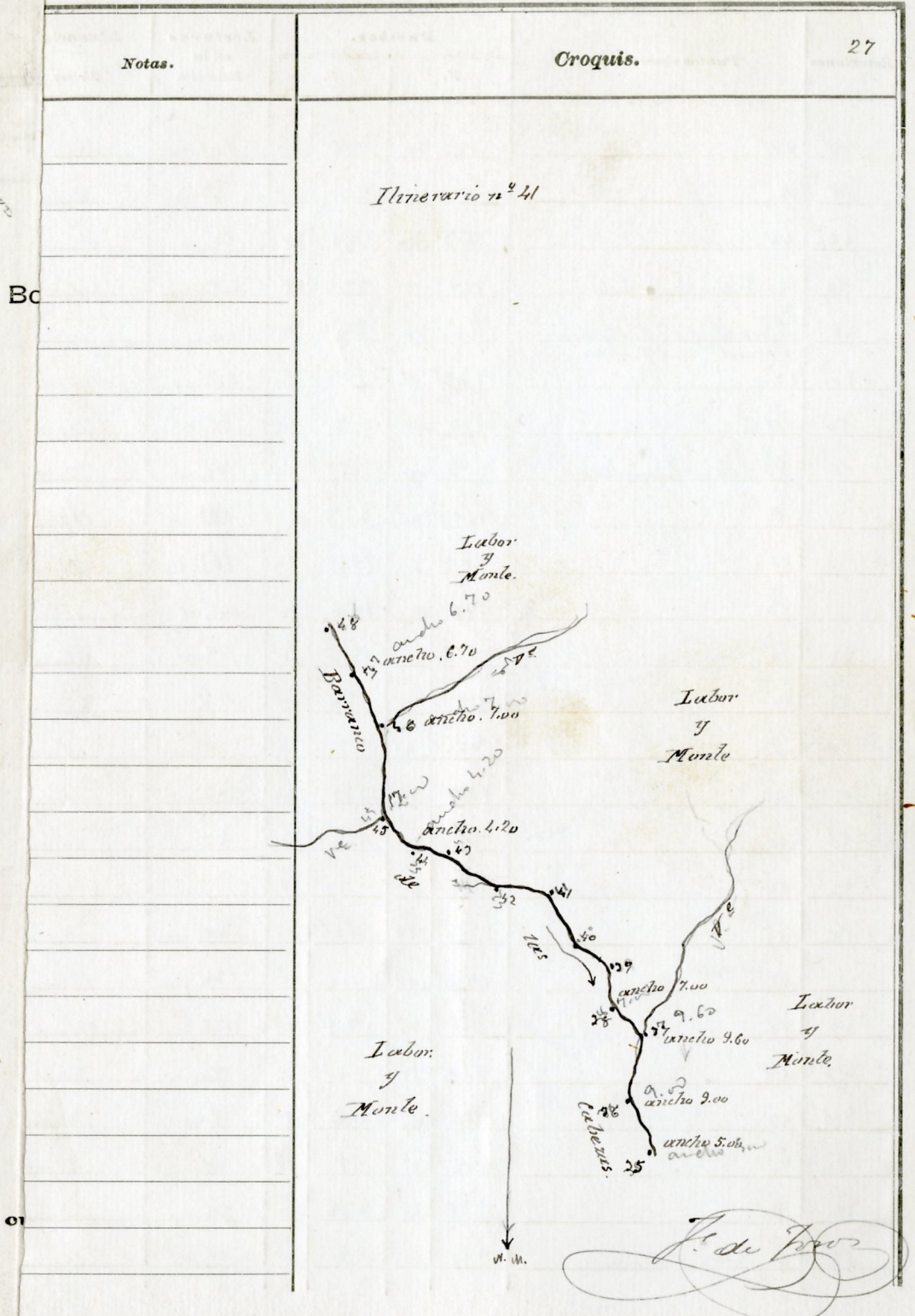
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		0	1	0	1	2.610	
23	22	29	15	229	15	52.00	52.00
23	24	277	45	97	45	90.00	90.00
24	23	98	00	278	00	90.00	90.00
24	25	264	70	84	70	18.00	18.00
25	24	84	45	264	45	18.00	18.00
25	26	710	15	170	15	48.00	48.00
26	25	170	70	710	70	48.00	48.00
26	27	247	45	67	45	24.00	24.00
27	26	67	45	247	45	24.00	24.00
27	28	196	70	16	70	63.50	63.50
28	27	16	70	196	70	63.50	63.50
28	29	146	70	326	70	35.50	35.50
29	28	326	15	146	15	35.50	35.50
29	30 Estaca E pintada	195	70	15	70	64.00	64.00
30	29	15	45	195	45	64.00	64.00
30	31	114	45	294	45	68.00	68.00
31	30 Estaca E pintada	294	45	114	45	68.00	68.00
31	32	150	15	370	15	76.00	76.00
32	31	370	15	150	15	76.00	76.00
32	33	95	70	275	70	43.00	43.00
33	32	275	15	95	15	43.00	43.00
33	34	173	15	353	15	50.50	50.50
34	33	353	15	173	15	50.50	50.50
34	35	248	45	68	45	99.50	99.50
35	34	68	45	248	45	99.50	99.50

921  
*F. de J. P.*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas Distancias. 62 70 Metros. Estadía	Pendientes	Distancias Notas. Metros
		N.		S.				
		0	0	0	0	5921		
35	36	199	30	19	30	48.00		48.00
36	37	19	30	199	30	48.00		48.00
36	37	167	30	347	30	91.00		91.00
37	38	347	30	167	30	91.00		91.00
37	38	229	15	49	15	27.50		27.50
38	37	49	15	229	15	27.50		27.50
38	39	177	45	357	45	82.00		82.00
39	38	357	30	177	30	82.00		82.00
39	40 15 E. pintada d.	228	30	48	30	36.50		36.50
40	39	48	15	228	15	36.50		36.50
40	41	190	15	10	15	86.00		86.00
41	40 15 E. pintada	10	15	190	15	86.00		86.00
41	42	278	00	98	00	101.00	17°	91.00
42	41	98	00	278	00	101.00	17°	91.00
42	43	258	00	78	00	77.00		77.00
43	42	77	45	257	45	77.00		77.00
43	44	256	15	76	45	81.00		81.00
44	43	77	00	257	00	81.00		81.00
44	45	216	15	36	15	81.00		81.00
45	44	36	30	216	30	81.00		81.00
45	46	168	30	248	30	132.00		132.00
46	45	248	15	168	15	132.00		132.00
46	47	205	30	25	30	66.00		66.00
47	46	25	45	205	45	66.00		66.00
47	48	198	30	18	30	106.00		106.00
						658.00		

J. de J. J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.	E.	O.		
						1658	
48	47	18	30	198	30	106.00	106.00
48	49	247	45	63	45	52.00	52.00
49	48	63	30	243	30	52.00	52.00
49	50 Estaca & pintada	159	15	339	15	102.00	102.00
49	Estaca de Fenestria 1 <sup>o</sup> geod <sup>o</sup> del 1 <sup>o</sup> orden	162	30	342	30	"	"
50	49	339	15	159	15	102.00	102.00
50	51	187	00	7	00	75.00	75.00
51	50 Estaca & pintada	7	00	187	00	75.00	75.00
51	52	159	00	339	00	119.00	119.00
52	51	339	30	158	30	119.00	119.00
52	53	126	30	306	30	42.00	42.00
53	52	306	15	126	15	42.00	42.00
53	54	214	00	74	00	78.00	78.00
54	53	74	45	213	45	78.00	78.00
54	55	167	30	347	30	46.00	46.00
55	54	347	20	167	20	46.00	46.00
55	56	215	15	35	15	30.00	30.00
56	55	35	15	215	15	30.00	30.00
56	57	196	15	16	15	124.00	124.00
57	56	16	45	195	45	124.00	124.00
57	58	206	15	26	15	80.00	80.00
58	57	26	15	206	15	80.00	80.00
58	59	237	15	57	15	29.00	29.00
59	58	57	45	236	45	29.00	29.00
59	60 Estaca & pintada	251	00	71	00	15.00	15.00

7.433  
J. de J. J.

28

Notas.

No se han podido hacer estaciones los puntos 55, 56 y 57 en el cauce del arroyo a causa de un este infranqueable

J. de J. J.

Croquis.

Itinerario 11<sup>o</sup>

Itinerario 11<sup>o</sup>

1<sup>o</sup> Estaca de Fenestria  
7<sup>o</sup> geod<sup>o</sup> del 1<sup>o</sup> orden

Labor y Monte

Labor y Monte

Labor y Monte

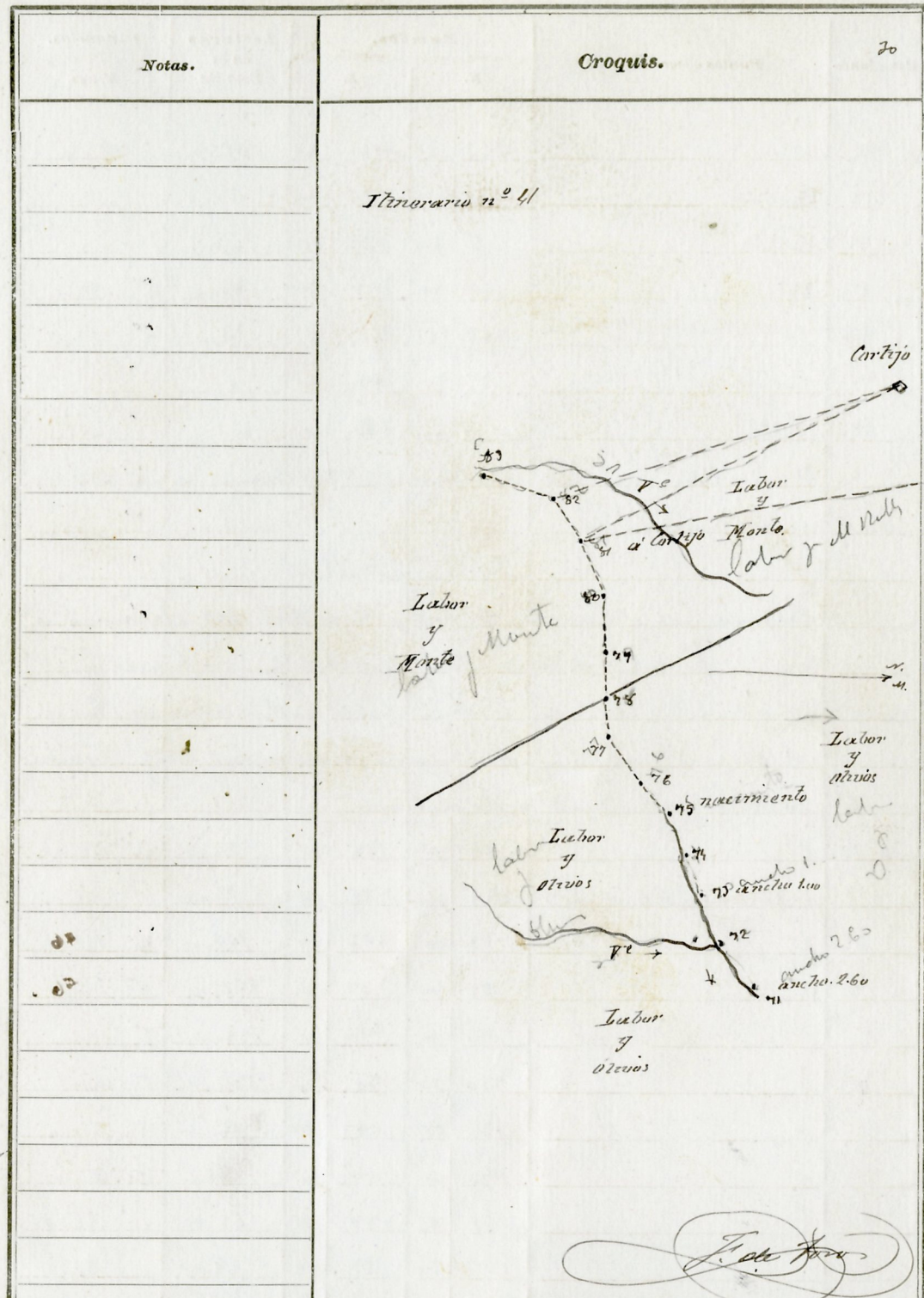
Cabezas

J. de J. J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
		0	0	8486	
72	71	221 15	141 15	55.00	55.00
72	73	128 20	208 20	20.00	20.00
73	72	208 15	128 15	20.00	20.00
73	74	111 15	291 15	70.00	68.00
74	72	290 45	110 45	70.00	68.00
74	75	126 20	206 20	69.00	68.00
75	74	206 20	126 20	69.00	68.00
75	76	149 25	329 15	12.00	10.00
76	75	329 20	149 20	12.00	10.00
76	77	120 45	310 15	55.00	53.00
77	76	309 45	129 45	55.00	53.00
77	78	84 15	264 15	26.00	26.00
78	77	264 15	84 15	26.00	26.00
78	79	83 20	263 20	91.00	91.00
79	78	263 20	83 20	91.00	91.00
79	80 Estaca 8 puntada	71 15	251 15	74.00	74.00
80	79	251 15	71 15	74.00	74.00
80	81	109 20	289 20	39.00	38.00
81	80 Estaca 8 puntada	289 45	109 45	39.00	38.00
81	Castiyo	4 00	184 00	"	"
81	Castiyo	12 15	192 15	"	"
81	82	116 15	296 15	46.00	46.00
82	81	296 15	116 15	46.00	46.00
82	Castiyo 2°	11 00	191 00	"	"
82	83	161 20	241 20	116.00	116.00

9.803  
*J. de H.*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	Pendientes		
		N.	S.					
		0	0	7.800				
83	82	340	45	160	45	116.00		
83	Cortijo	0	30	180	30	"		
82	Cortijo	8	30	188	30	"		
83	85	168	30	348	30	92.00		
84	83	348	15	168	15	92.00		
84	Cortijo	7	30	187	30	"		
84	Cortijo	0	0	180	0	"		
84 = 34 Estaca & piqueta del itinerario n° 25 (Camino de Monasterio a Arroyomolinos de León)						10.100		
Empiecia en el punto 39 Estaca & piqueta del itinerario n° 4 (Camino de Calera de León a Arroyomolinos de León) y termina en el punto 185.13 & piqueta N.º de la línea límite entre Calera de León y Cabezas de Vaca. — Determina el banco de agua constante llamado de la Sierra o de la Fuente de los molinos								
39	Estaca 1	18	00	198	00	52.00	15°	48.00
1	4 Estaca & piqueta del it. n° 4	198	00	18	00	52.00	15°	48.00
1	2	13	00	193	00	162.00	20°	152.00
2	1	193	00	13	00	162.00	20°	152.00
2	3	30	00	210	00	134.00	9°	130.00
3	2	210	30	30	30	135.00	9°	120.00
3	4	13	30	193	30	86.00	5°	85.00
4	3	193	00	14	00	86.00	5°	85.00
4	5	57	15	237	15	68.00		68.00
5	4	237	30	57	30	68.00		68.00

1,285  
F. de J. G.

Notas.	Croquis.
	31
	Itinerario n° 41
	Itinerario n° 42
No ha podido hacerse la estación n° 4 en el mismo cauce del arroyo a causa de ser este intransitable.	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						1.285	
5	6	355	00	175	00	82.00	82.00
6	5	175	00	355	00	82.00	82.00
6	7	8	15	186	15	79.00	79.00
7	6	186	45	6	45	79.00	79.00
7	8	13	30	193	30	81.00	81.00
8	7	193	30	13	30	81.00	81.00
8	9	28	30	208	30	85.00	85.00
9	8	208	15	28	15	85.00	85.00
9	10 Estaca b. pintada	10	00	190	00	78.00	78.00
10	9	190	00	10	00	78.00	78.00
10	11	5	30	183	30	26.00	26.00
11	10 Estaca b. pintada	183	30	5	30	26.00	26.00
11	12	38	00	218	00	65.00	65.00
12	11	218	30	38	30	65.00	65.00
12	13	82	00	262	00	44.00	44.00
13	12	262	00	82	00	44.00	44.00
13	14	31	45	211	45	48.00	48.00
14	13	211	45	31	45	48.00	48.00
14	15	53	30	233	30	26.00	26.00
15	14	233	30	53	30	26.00	26.00
15	16	49	00	229	00	80.00	80.00
16	15	229	00	49	00	80.00	80.00
16	17	44	00	224	00	80.00	80.00
17	16	224	15	44	15	80.00	80.00
17	18	88	30	248	30	46.00	46.00
						2,780	

*J. de Toro*

32

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 42

Labor y Ovejas  
Labor y Monte  
Servicio

*J. de Toro*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		0	0	0	0	4.180	
20	21	51	45	231	45	62.50	62.50
21	20 Estaca b. pintada	272	00	52	00	62.50	62.50
21	22	41	20	271	70	87.00	87.00
22	21	221	15	41	15	87.00	87.00
22	23	18	45	198	45	48.00	48.00
23	22	199	00	19	00	48.00	48.00
23	24	18	20	198	20	23.00	23.00
24	23	198	20	18	20	23.00	23.00
24	25	18	20	198	20	87.00	87.00
25	24	198	45	18	45	87.00	87.00
25	26	19	15	199	15	75.00	75.00
26	25	199	15	19	15	75.00	75.00
26	25	19	20	199	20	58.00	58.00
27	26	199	15	19	15	58.00	58.00
27	28	40	00	220	00	26.00	26.00
28	27	219	45	79	45	26.00	26.00
28	29	9	15	189	15	59.00	59.00
29	28	189	15	9	15	59.00	59.00
29	40 b. pintada	60	20	240	20	94.00	94.00
40	29	240	20	60	20	94.00	94.00
40	41	76	15	256	15	38.00	38.00
41	40 b. pintada	256	15	76	15	38.00	38.00
41 = 185 b. pintada		185° del límite entre Calera de la Sierra y Calera de la Vaca					

3487 *J. de la Torre*

34

Notas. Croquis.

Hasta el punto 35 el barranco lleva el nombre de Río de la Fuente de las molineras o de La Sierra, y desde este punto hasta el final del itinerario el de Río de Arriba.

*J. de la Torre*

Itinerario

*J. de la Torre*

